



294

VYHLÁŠKA
ze dne 27. října 2015,
kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních
komunikacích

Vyhláška je uvedena v aktualizovaném znění, jak vyplývá ze
změn provedených
vyhláškou č. 84/2016 Sb., vyhláškou č. 509/2021 Sb., vyhláškou
č. 386/2023 Sb. a vyhláškou č. 205/2025 Sb.

Poslední změny vyplývající z vyhlášky č. 205/2025 Sb., účinné od
1. července 2025, jsou vyznačeny zelenou barvou.

§ 2

Umístění svislých dopravních značek

(2) Svislé dopravní značky se umísťují při pravém okraji pozemní komunikace nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu mohou být značky nacházející se při pravém okraji pozemní komunikace zopakovány i při levém okraji pozemní komunikace. **Je-li to účelné, nebo je-li to stanoveno v příloze k této vyhlášce, mohou být informativní značky směrové umístěny i jinde než při pravém okraji pozemní komunikace.**

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Značky upravující přednost

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
P 1		Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací Značka upozorňuje mimo obec na křižovatku a označuje hlavní pozemní komunikaci. Na značce může být znázorněno i jen levé připojení  , nebo pravé připojení  , levé šikmé připojení  pravé šikmé připojení  nebo jejich kombinace. V případě složitější křižovatky nebo křižovatky, kde hlavní komunikace neprobíhá v přímém směru, se pod touto značkou použije příslušná dodatková tabulka s vyznačením tvaru křižovatky.





Příloha č. 3 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Zákazové značky

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
B 4		Zákaz vjezdu nákladních automobilů Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům a vozidlům zvláštního určení. Značka rovněž zakazuje vjezd traktorům, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg a jejichž konstrukční rychlost je 80 km.h ⁻¹ nebo více. Značka neplatí pro obytné automobily. Je-li na dodatkové tabulce nebo na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena hodnota nejvyšší povolené hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu. U jízdní soupravy je rozhodný součet nejvyšších největších povolených hmotností všech vozidel soupravy.
B 21a		Zákaz předjíždění Značka zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku. Je-li značka umístěna nad vozovkou, platí pro celou šířku vozovky v daném směru jízdy.
B 22a		Zákaz předjíždění pro nákladní automobily Značka zakazuje řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg nebo traktoru, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg a jehož konstrukční rychlost je 80 km.h ⁻¹ nebo více, předjíždět motorové vozidlo vlevo. Na vozovce se dvěma a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy nesmí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg nebo traktoru, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg a jehož konstrukční rychlost je 80 km.h ⁻¹ nebo více, užít k jízdě jiného než pravého jízdního pruhu, není-li to nutné k objíždění. Je-li značka umístěna nad vozovkou, platí pro celou šířku vozovky v daném směru jízdy.



Autoškola Inferno, Roman Švec, Severní 750/4, 500 03 Hradec Králové
Učebna: Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
+420 774 659 356
Email: info@autoskola-inferno.cz





Příloha č. 4 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Příkazové značky

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
C 7a		Stezka pro chodce Značka přikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodcem se rozumí i osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vedoucí jízdní kolo, psa apod. Stezku pro chodce smí užít i osoba pohybující se na osobním přepravníku. Značka označuje stezku pro chodce.
C 8a		Stezka pro cyklisty Značka přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Značka označuje stezku pro cyklisty.
C 9a		Stezka pro chodce a cyklisty společná Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodec a cyklista se nesmějí navzájem ohrožit. Značka označuje stezku pro chodce a cyklisty, na které není oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty.
C 10a		Stezka pro chodce a cyklisty dělená Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru části vyznačené pro chodce nebo cyklisty a označuje jejich situování. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodec a cyklista smí sousedního pruhu užít jen při obcházení, objíždění překážky nebo vzájemném vyhýbání. Značka označuje stezku pro chodce a cyklisty, na které je oddělen pruh pro chodce a pruh pro cyklisty. Umístění symbolů vyjadřuje skutečné uspořádání pruhů pro chodce a pro cyklisty.
C 11a		Stezka pro jezdce na zvířeti Značka přikazuje jezdcům na zvířeti užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je jejich užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Značka označuje stezku pro jezdce na zvířeti.



Autoškola Inferno, Roman Švec, Severní 750/4, 500 03 Hradec Králové
Učebna: Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
+420 774 659 356
Email: info@autoskola-inferno.cz





Příloha č. 5 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Informativní značky

1. Informativní značky zónové

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IZ 7a	Staré provedení 	Emisní Nízkoemisní zóna Značka označuje oblast, zejména část obce, kde je omezen provoz vozidel, která nesplňují zvláštní emisní podmínky. Ve spodní části značky se vyznačuje příslušným symbolem emisní plakety, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Emisní plaketa je vozidlům přidělována na základě jejich emisní kategorie odrážející zátěž životního prostředí. Plaketa musí být na vozidle viditelně umístěna. Značka označuje oblast, ve které je stanovena nízkoemisní zóna podle zvláštního právního předpisu. V této oblasti je omezen provoz silničních motorových vozidel za účelem omezení znečištění ovzduší z dopravy. Ve spodní části značky se uvede odkaz na informační systém nízkoemisních zón podle zvláštního právního předpisu.
	Nové provedení 	
IZ 7b	Staré provedení 	Konec emisní nízkoemisní zóny Značka označuje konec emisní nízkoemisní zóny. Ve spodní části značky se uvede odkaz na informační systém nízkoemisních zón podle zvláštního právního předpisu. Značka může být při výjezdu z emisní nízkoemisní zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Emisní Nízkoemisní zóna“.
	Nové provedení 	





2. Informativní značky provozní

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IP 4c	Nová značka	Jednosměrný provoz s povoleným provozem cyklistů v protisměru Značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci a označuje povolení vjezdu cyklistů v protisměru.
IP 10a		Slepá pozemní komunikace Značka označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě. Značku lze užit také pro označení pozemní komunikace, po které nelze dále pokračovat v jízdě s výjimkou cyklistů. Nová značka
IP 10b		Návěst před slepou pozemní komunikací Značka označuje návěst před pozemní komunikací, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě. Značku lze užit také jako návěst před pozemní komunikací, po které nelze dále pokračovat v jízdě s výjimkou cyklistů. Nová značka
IP 12		Vyhrazené parkoviště Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání pouze některých vozidel, pro které je parkoviště vyhrazeno. Údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno (např. název organizace, státní poznávací značka, symbol zařízení^(*)), a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce nebo mohou být uvedeny i na značce místo nápisu. Mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud není obecnou nebo místní úpravou provozu na pozemních komunikacích stanoveno jinak. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání. Značka, na které je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku^(*), je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“. Značka se symbolem elektromobilu doplněná dodatkovou tabulkou s textem „POUZE DOBÍJENÍ“ označuje místo vyhrazené pro stání vozidla pouze po dobu dobíjení. Tato značka je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Nápis na vozovce“ se symbolem dobíjecí stanice. Nová značka





Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IP 13c		Parkoviště s parkovacím automatem Značka označuje placené parkoviště. Řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách). Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.
IP 13c		Parkoviště s parkovacím automatem Značka označuje placené parkoviště. Řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách). Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.
IP 20a		Vyhrazený jízdní pruh Značka vyznačuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy vozidla hromadné dopravy osob a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Vyhrazený jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména „Podélná čára souvislá“ nebo „Podélná čára přerušovaná“ a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. Na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru. V případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol nebo vhodný nápis. Je-li v modrém poli uveden nápis TAXI, je vyhrazený jízdní pruh určen pro vozidla taxislužby označená střešní svítilnou s nápisem TAXI. Umístění vyhrazeného jízdního pruhu pro určitý druh vozidel ve vztahu k ostatním jízdním pruhům lze vyznačit vložením symbolu této dopravní značky do jiné dopravní značky vyznačující počet a uspořádání jízdních pruhů nebo způsob řazení do jízdních pruhů.
		Nová značka





3. Informativní značky směrové

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IS 12a		Směrová tabule pro náhradní trasu dálnice (přímo, vlevo nebo vpravo) Značky informují o čísle náhradní trasy a označují směr jejího pokračování.
IS 12b		
IS 12c		
IS 12d		Náhradní trasa Značka informuje zpravidla na dálnici o začátku trvale vyznačené náhradní trasy dálnice a jejím čísle. Je-li to v takovém případě účelné, může být na značce uveden také symbol a příslušný cíl dálnice. Pokud je na značce uvedena směrová šipka, lze ji použít také pro vyznačení průběhu náhradní trasy v následující křižovatce. Nové alternativy značky

Příloha č. 7 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Určené symboly

4. Ostatní symboly

Číslo	Vyobrazení	Význam
404		Čerpací stanice CNG
405		Čerpací stanice LPG



Autoškola Inferno, Roman Švec, Severní 750/4, 500 03 Hradec Králové
Učebna: Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
+420 774 659 356
Email: info@autoskola-inferno.cz





Číslo	Vyobrazení	Význam
406	Staré provedení  Nové provedení 	Dobíjecí stanice elektromobilů
408	Nový symbol 	Dobíjecí stanice pro nákladní automobily nad 3 500 kg nebo autobusy
409	Nový symbol H₂ 	Čerpací stanice vodíku
410	Nový symbol LNG 	Čerpací stanice LNG

§ 13 Světelné signály

(1) Světelné signály pro chodce musí být doplněny příslušným akustickým signálem.

(2) Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze světelné signály zvýraznit orámováním bílou barvou.

(2) (3) Druhy, provedení, význam, popřípadě užití světelných signálů je uvedeno v příloze č. 9 k této vyhlášce.



Autoškola Inferno, Roman Švec, Severní 750/4, 500 03 Hradec Králové
Učebna: Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
+420 774 659 356
Email: info@autoskola-inferno.cz





Příloha č. 9 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Světelné signály

1. Světelné signály

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
S 1		Tříbarevná soustava s plnými signály S 1a - Signál s červeným světlem „Stůj!“ Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Deje přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem). S 1b - Signál se žlutým světlem „Pozor!“ Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Deje přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem). Je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. Svítlí-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály. Tento signál se současně svítícím červeným světlem „Stůj!“ značí povinnost připravit se k jízdě. S 1c - Signál se zeleným světlem „Volno“ Signál znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům projíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty. Svítlí-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodecům hnáných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen. Pro řidiče odbočujícího vpravo platí pouze signál umístěný vpravo od jízdního pruhu určeného pro odbočení vpravo nebo signál umístěný nad tímto jízdním pruhem.
S 2		Tříbarevná soustava se směrovými signály S 2a - Signál se směrovou šipkou s červeným světlem „Stůj!“ S 2b - Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem „Pozor!“ S 2c - Signál se směrovou šipkou se zeleným světlem „Volno“ Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka ukazuje. Šmáruje-li zelená šipka vlevo, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodecům hnáných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.





Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
S 3		Tříbarevná soustava s kombinovanými směrovými signály S 3a - Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem „Stůj!“ S 3b - Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem „Pozor!“ S 3c - Signál s kombinovanou směrovou šipkou se zeleným světlem „Volno“ Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka ukazuje. Směřuje-li zelená šipka vpravo, neplatí pro odbočování vpravo povinnost dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu (po pravé straně), pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen, a povinnost dát přednost v jízdě i tramvajím tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.
S 4c		Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty Signály „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“, jimiž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo, upozorňují řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje, křižuje směr chůze přecházejících chodců, směr jízdy přejíždějících cyklistů nebo směr chůze přecházejících chodců a směr jízdy přejíždějících cyklistů.
S 5		Doplňková zelená šipka Šipka svítí současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor!“ znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují; přitom řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zvířatech jedoucím ve volném směru a útvaram chodců jedoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce.
S 6		Signál pro opuštění křižovatky Je-li signál umístěn v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdcům na zvířetech, protijedoucím organizovaným útvaram chodců a průvozcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.
S 7		Prerušované žluté světlo Signál je ve tvaru plného světla. může být i ve tvaru signálu „Signálu žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signálu pro cyklisty „Pozor!“ nebo „Signálu pro chodce a cyklisty „Pozor!“ Signál může být doplněn o symbol chodce, cyklisty nebo chodce a cyklisty v případě, že je nutno zvlášť upozornit na přecházející chodce anebo přejíždějící cyklisty. ve volném směru. Signál lze použít i ve tvaru světelné rampy ze tří až pěti světél umístěných na vozidle vodorovně vedle sebe. Při střídavém blikání sudých a lichých světél upozorňuje na potřebu dbát zvýšené opatrnosti, postupný řetězec směřující na levou nebo pravou stranu ukazuje řidiči, kterým směrem má překážku objet.





Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
S 8a		Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu Svítlí-li nad jízdním pruhem tento signál, nesmí řidič tento jízdní pruh užit, to znamená, že do něho nesmí vjíždět, ani do něho následně projíždět.
S 8b		Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu Svítlí-li nad jízdním pruhem tento signál, smí řidič tento jízdní pruh užit.
S 8c		Světelná šipka vlevo Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo.
S 8d		Světelná šipka vpravo Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo.
S 9		Dvoubarevná soustava se signály pro chodce S 9a - Signál pro chodce se znamením „Stůj!“ Signál zakazuje chodci vstupovat na vozovku. Rozsvítí-li se signál „Signál pro chodce se znamením Stůj!“ v době, kdy se již chodec nachází na „Přechodu pro chodce“ nebo na vozovce v „Místě pro přecházení“, smí chodec dokončit přecházení. S 9b - Signál pro chodce se znamením „Volno“ Signál umožňuje chodci přejít vozovku.
S 10	 Nově zde neuváděno 	Tříbarevná soustava se signály pro cyklisty S 10a - Signál pro cyklisty se znamením „Stůj!“ S 10b - Signál pro cyklisty se znamením „Pozor!“ S 10c - Signál pro cyklisty se znamením „Volno“ Je-li soustava umístěna u přejezdu pro cyklisty, platí pro cyklisty obdobně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace (na druhé straně přejezdu pro cyklisty). V takovém případě lze užit dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.





Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
S 11	 Nově zde neuváděno	Třibarevná Dvoubarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty S 11a - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Stůj!“ S 11b - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Pozor!“ S 11b - Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Volno“ Je-li soustava umístěna u přechodu pro cyklisty přimknutého k přechodu pro chodce, platí pro cyklisty stejně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace. V takovém případě lze užít dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.
S 12a		Rychlostní signál s proměnným signálním znakem Řidič je tímto signálem informován o tom, jakou rychlostí by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.
S 12b		Rychlostní signál s více signálními znaky Řidič je rozsvícením příslušného rychlostního signálu informován o tom, jakou rychlostí by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.
S 13		Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel Signál střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
S 14a		Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd, je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
S 14b		Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení Svítlí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, neplatí pro řidiče povinnost nevjíždět na železniční přejezd v případech, že je již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání.





§ 14 Akustické signály

(1) Akustické signály informují osoby se zrakovým postižením o aktuálním světelném signálu na křižovatkách a přechodech pro chodce řízených světelnými signály. V místech křížení dráhy s pozemní komunikací akustické signály informují o aktuálním světelném signálu dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel. **Akustické signály mohou být ovládány také dálkovým vysílačem osoby se zrakovým postižením.**

Příloha č. 10 k vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Dopravní zařízení

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
Z 13		Výstražný práh Práh nebo sestava prahů vytváří umělou nerovnost upozorňující na blížící se ukončení jízdního pruhu nebo na překážku na vozovce či na krajnici při přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci a je-li to nezbytné, je možné jej přejet.

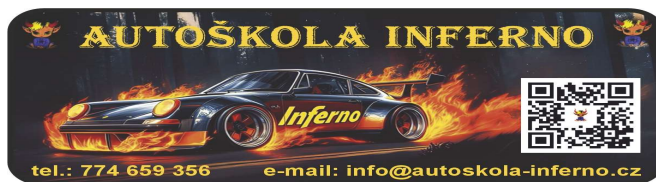
§ 21 Speciální označení vozidel a osob

(1) Speciální označení vozidel, vyobrazení a význam je uvedeno v příloze č. 13 k této vyhlášce.

(2) Speciální označení osoby nevidomé je bílá hůl, označení osoby hluchoslepé je hůl s bílými a červenými pruhy o šířce 100 mm. Bílá hůl i hůl s bílými a červenými pruhy musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm a nejméně souvislá třetina její délky musí mít průměr nejméně 12 mm.

(3) Označení autobusu přepravujícího děti má rozměry minimálně 400 × 400 mm a umísťuje se při přepravě dětí viditelně na přední i na zadní čelo autobusu, přitom nesmí omezovat výhled řidiče. Přípustné je také inverzní barevné zobrazení prostřednictvím elektronických informačních panelů o rozměrech činné plochy nejméně 310 × 180 mm.





§ 23

Pokyny při řízení provozu na pozemních komunikacích

~~(2) Vyobrazení postojů a pokynů policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích je uvedeno v příloze č. 14 k této vyhlášce.~~

(2) Vzor pokynů policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích je uveden v příloze č. 14 k této vyhlášce.



Autoškola Inferno, Roman Švec, Severní 750/4, 500 03 Hradec Králové
Učebna: Gočárova třída 1620/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
+420 774 659 356
Email: info@autoskola-inferno.cz

